


| | | | |
|---|--------------------------|--|---------------------|
|  <div>KIP spol. s r.o. LITOMYŠL INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ ČINNOST TOULOVCOVO NAM. 156, 570 01 LITOMYŠL</div> | | VEDOUČÍ ZAKÁZKY Ing. Pavla Vacková | |
| | | ZODP. PROJEKTANT Ing. Martin Šabata | |
| VYPRACOVAL Ing. Martin Šabata | MÍSTO STAVBY Litomyšl | | DATUM 08/2020 |
| STUPEŇ Dokumentace pro provádění stavby | | | ZAK. Č. 3317-63 |
| INVESTOR Pardubický kraj, Komenského nám.125, 532 11 Pardubice | | | Č.PARÉ |
| STAVBA NPK, a.s., Litomyšlská nemocnice, Pávilon (I) – adaptace části podkroví s přístavbou výťahu a schodiště | | | |
| VÝKRES TECHNICKÁ ZPRÁVA | MĚŘÍTKO | PROFESE STAVEBNĚ-KONST. | Č. VÝKR. D 1.2.1 |

D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA - STATIKA

Akce: NPK, a.s., Litomyšlská nemocnice, Pavilon (I) –
adapace části podkroví s přístavbou výtahu a
schodiště

Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 530 02

Projektant: Ing. Martin Šabata, Pardubická 1895, Choceň 565 01, tel.: 736107399,
ČKAIT: 0701535
IČ: 76375757, DIČ: CZ8601044023

Hlavní projektant: **KIP spol.s r.o. LITOMYŠL**
projektová a inženýrská činnost IČO 15036499
Toulovcovo nám.156 , Litomyšl 570 01
tel 461612270, 736 629 400 fax 461612271
e-mail: vackova@kip.cz



Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

Datum: 12.08.2020

OBSAH:

| | | |
|------|---|---|
| a. | Podrobný popis navrženého nosného systému stavby a rozlišením jednotlivých konstrukcí podle druhu, technologie a navržených materiálů | 2 |
| a.1. | ZEMNÍ PRÁCE | 2 |
| a.2. | ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE | 3 |
| a.3. | ŽB KONSTRUKCE ŠACHTY | 3 |
| a.4. | OCELOVÉ SCHODIŠTĚ | 4 |
| b. | Údaje o uvažovaných zatíženích ve statickém výpočtu (stálá, klimatická, mimořádná, apod...) | 5 |
| c. | Údaje o požadované jakosti navržených materiálů | 6 |
| d. | Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí | 6 |
| e. | Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných - stanovených příslušnými technologickými předpisy a ČSN | 7 |
| f. | V případě změny stávající stavby – popis konstrukce, jejího současného stavu, technologický postup s upozorněním na nutná opatření k zachování stability a únosnosti vlastní konstrukce, případně bezprostředně sousedících objektů | 7 |
| g. | Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby (obsah a rozsah, upozornění na hodnoty minimální únosnosti, které musí konstrukce splňovat) | 7 |
| h. | Požadavky na protipožární ochranu konstrukcí | 7 |
| i. | Seznam použitých podkladů: předpisy, ČSN, literatura, výpočetní programy | 7 |
| j. | Požadavky na bezpečnost při provádění nosných konstrukcí – odkaz na příslušné předpisy a normy | 8 |
| k. | Závěr | 8 |

a. Podrobný popis navrženého nosného systému stavby a rozlišením jednotlivých konstrukcí podle druhu, technologie a navržených materiálů

Předmětem projektu je přestavba podkroví v pavilonu I v Litomyšlské nemocnici. Součástí je také přístavba výtahu a schodiště ke stejnému pavilonu.

V rámci přestavby podkroví nedojde k změnám nosné konstrukce stavby. Stavebně-konstrukční část proto řeší hlavně přístavbu výtahu a schodiště.

Konstrukce pro výtah a schodiště je navržena z pohledového železobetonu. Jedná se o třípatrový rám, který je prostorově ztužen výtahovou šachtou.

Schodiště je navrženo s ocelovou schodnicí a pórorošťovými stupni.

Založení bude plošné, výtahová šachta bude založena na desce a ostatní konstrukce na základových pasech.

Konstrukční řešení objektu předpokládá využití tradičních technologií a postupů.

Veškeré materiály použité na stavbě mají certifikát kvality zaručující splnění požadavků stavby na životnost, mechanické vlastnosti, akustické vlastnosti a tepelně izolační vlastnosti. Dodavatel stavby je povinen použít pouze certifikované materiály k výstavbě novostavby.

a.1. ZEMNÍ PRÁCE

HTÚ – hrubá terénní úprava staveniště. Vyrovnání a úprava terénu staveniště po sejmutí ornice. Projekt předpokládá vyrovnání terénu a jeho úpravu na úroveň HTÚ.

Z úrovně HTÚ budou provedeny výkopy pro nové základové pasy. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně a těsně před betonáží základů je potřebné ruční začistění až na základovou spáru.

ÚNOSNOST ZEMINY SE UVAŽUJE $R_D = 250 \text{ KPa}$.

JAKO PODKLAD PRO NÁVRH ZALOŽENÍ POSLOUŽIL GEOLOGICKÝ PRŮZKUM VYPRACOVANÝ FIRMOU KIP S.R.O.

PO ODKRYTÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SE MUSÍ PŘIZVAT GEOLOG, KTERÝ POTVRDÍ PŘEDPOKLADY STANOVENÉ VE STATICKÉM VÝPOČTU. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDOU PŘIZVANÝM GEOLOGEM ZJIŠTĚNY ZHORŠENÉ GEOLOGICKÉ POMĚRY, NEŽ JE V PROVEDENÉM VÝPOČTU, MUSÍ SE PROVÉST ADEKVÁTNÍ ZMĚNY ZALOŽENÍ.

JELIKOŽ SE ZAKLÁDÁ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ, JE NUTNÉ OVĚŘIT HLOUBKU JEJICH ZÁKLADOVÉ SPÁRY. NESMÍ SE ZAKLÁDAT V NAVÁŽKÁCH, KTERÉ BY SE MOHLY V DANÉ LOKALITĚ VYSKYTOVAT. ZÁROVEŇ MUSÍ BÝT OBA OBJEKTY ZALOŽENY VE STEJNÉ HLOUBCE, TO ZNAMENÁ, ŽE STÁVAJÍCÍ ZÁKLADY BUDOU PODBETONOVÁNY.

V projektu je uvažováno založení plošné na základové desce a základových pasech v nezámrzné hloubce nad hladinou podzemní vody.

Projekt předpokládá, že podzemní voda nebude nepříznivě ovlivňovat průběh stavby, neboť se předpokládá, že ustálená hladina spodní vody se nachází v dostatečné hloubce pod základovou spárou. V případě výskytu spodní vody ve výkopech pro základové patky a pasy je nutno vyzvat projektanta k prohlídce objektu a k posouzení vlivu spodní vody na další průběh prací a k posouzení jejího vlivu na zakládání objektu.

Přebývající zemina pocházející ze zemních prací bude využita k novým násypům a zásypům a při úpravách terénu okolo objektu po dokončení stavebních prací. Lze předpokládat, že těžené zeminy neposkytují materiál vhodný do náročnějších násypů nebo zásypů. Vytěženou zeminu je nutné odvézt na předem určenou skládku nebo deponii, na staveništi se ponechá jen zemina určená na zpětné zásypy.

Při zvoleném způsobu zakládání je nutno dbát, aby zeminy vycházející v základové spáře nebyly dlouhodobě vystaveny povětrnostním a mechanickým vlivům, zvláště zamokření srážkami, načechrání zemními stroji apod. Základové pasy se v předpokládaných základových poměrech doporučuje betonovat přímo do nepažených výkopů, udržitelných krátkodobě ve svislých stěnách. Zamezí se tak nepříznivým účinkům povětrnostních vlivů a kumulaci srážkových vod ve zpětných zásypech a druhotnému zhoršování přetvárných vlastností zemín v podzákladí.

a.2. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Vzhledem ke konstrukci objektu je založen na základové desce, která bude doplněna o základové pasy pro dosažení únosnějších zemin.

V rámci IGP byly provedeny dynamické penetrace, které ukázaly vrchní vrstvy podloží jako velmi málo únosné s $E_{def,2}=5$ MPa. Což ukazuje na navážky do hloubky cca 2,2m. Z toho důvodu je potřeba zakládat do hloubky min. 2,35m od stávajícího terénu do vrstev únosných hlinitých štěrků. Nesmí se zakládat v navážkách. **Po odhalení základové spáry musí být přizván geolog, který ověří základové zeminy.**

Z výše uvedeného jsou pod základy navrženy podebetonávky se základovou spárou v úrovni -2,840.

Pod výtahovou šachtou bude provedena deska tl. 800mm z betonu C20/25 XC2, která bude při okrajích vyztužena kari sítěmi 8/150-8/150. Po vylití betonu budou do zavhlého betonu vloženy kozlíky pro pojení s horní základovou deskou.

Pas pod sloupy bude podebetonován prostým betonem C12/15. Vyztužení pasu bude prutovou výztuží a před betonáží musí být do bednění vložena stykovací výztuž sloupů. Šířka pasu je navržena 1,0m, výška 0,9m.

Ocelové schodiště bude kotveno k základovému pasu šířky 0,6m a hloubky 0,8m. Prostý beton C12/15.

Pozornost je nutné věnovat také zpětným zásypům a povrchovému odvodnění kolem objektů, kdy je třeba zabránit zasakování srážkových vod do podzákladí.

Výšky jednotlivých stupňů základových pasů lze upravit dle skutečnosti na stavbě – dle průběhu rostlého terénu. Hloubka založení je navržena tak, aby ve všech případech bylo dosaženo požadované minimální nezámrzne hloubky a současně bylo zakládáno na předpokládaném únosném podloží.

Zpracovatel projektové dokumentace si vyhrazuje právo přebírky základové spáry a oznámení skutečností odlišných od předpokladů projektu. Při odhalení základové spáry je nutno přizvat geologa a posoudit základové poměry podloží. V případě, že se prokáží nevhodné základové poměry, je potřebné přehodnotit způsob zakládání stavby (především šířku a hloubku základových pasů).

Prostupy pro instalace

Při betonáži základových pasů a desky je nutno vynechat prostupy pro vedení všech instalací - viz. projektová dokumentace ZT (kanalizace, vodovod), EL apod.

PODBETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ

Vzhledem k blízkosti nových a stávajících základů je vhodné nové konstrukce založit ve stejné hloubce jako jsou stávající základy. Tento požadavek není možné splnit, geolog požaduje založení hlouběji než stávající objekt. Proto budou nejprve stávající základy podebetonovány na požadovanou úroveň a poté se provedou nové základy.

Podebetonování základů bude provedeno v 4 etapách tak, aby byl na délce 4 m podkopán pouze cca 1 m základu. Podebetonování musí být v celé šířce stávajícího základu.

Beton základů C12/15 bude bez ocelové výztuže.

Stávající základy se skládají z kamenné rovnaniny. Pro zvýšení pevnosti základů bude provedeno jejich prolití cementovým mlékem.

a.3. ŽB KONSTRUKCE ŠACHTY

Konstrukční systém šachty je navržen z nosných stěn a sloupů z pohledového železobetonu, na kterých bude provedeno zastřešení monolitickou deskou.

Podesty jsou navrženy také z monolitického železobetonu. Celá konstrukce bude po obvodě ztužena betonovými průvlaky.

Celá šachta je navržena jako samostatně stojící a od stávajících konstrukcí bude oddilována.

Výtahová šachta bude bedněna rámovým bedněním pro pohledové konstrukce. U stávající konstrukce

bude použito jednostranné bednění. Kotvení rámu bude provedeno do svislé konstrukce předešlého taktu. Podlaha bude tvořena podpěrnou konstrukcí, nosníky a překližkou. Tato konstrukce se bude nastavovat po jednotlivých výškových záběrech betonáže. Mezera mezi stávající a novou konstrukcí se vyplní dřevěným kastlíkem, který se po betonáži odstraní a bude zde vložena tepelná izolace. Popřípadě bude použita tuhá vata se zakrytím OSB deskou.

Výťahová šachta se bude betonovat v předstihu a přilehlé nové betonové konstrukce průvlaku a schodišťové podesty budou se šachtou propojeny pomoci vylamovací výztuže.

Průvlaky budou řešeny lehkým stěnovým systémem bednění. Výška bednění bude uzpůsobena výšce průvlaku. Do bednění bude kvůli pohledovosti vkládána vložková překližka - bříza.

Podesty budou řešeny tradičním stropním bedněním. Překližka bude po celé ploše použita bříza.

Sloupy budou řešeny sloupovým bedněním. U stávajícího objektu bude sloup řešen obdobně jako výťahová šachta.

VÝTAHOVÁ ŠACHTA

Výťahová šachta je navržena z železobetonu s pohledovou vnější úpravou.

Základová deska pod výťahovou šachtou je navržena s tl. 300mm. Vyztužena bude prutovou výztuží R14/150 při obou površích. Se stěnami bude deska provázána výztuží R14/150. Pro zvýšení stability konstrukce bude základová deska provázána s podkladním betonem pomocí kozlíků.

Základová deska a stěny šachty do úrovně -0,120 jsou navrženy jako vodonepropustná konstrukce – bílá vana s krystalickou hydroizolací. Pracovní spára mezi deskou a stěnou musí být opatřena spojitým těsnícím plechem. Stejně tak budou těsnící plechy vloženy do vodorovných pracovních spár.

Stěny šachty tl. 200mm a budou vyztuženy kari sítěmi 8/150-8/150 při obou površích. V rozích budou sítě doplněny o prutovou výztuž ve tvaru U, která prováže jednotlivé stěny.

Střecha šachty bude betonová deska tl. 200mm. Osazeny budou montážní háky pro osazení výťahu.

Před zahájením betonáže výťahové šachty musí být znám dodavatel výťahu, který si definuje finální stavební připravenost. Především určí prostupy pro elektro, pozici montážního háku atd.

RÁM SCHODIŠTĚ

Na výťahovou šachtu navazuje konstrukce pro schodiště, která je navržena z železobetonu v pohledové kvalitě PB2. Sloupy 300/300 budou vetknuty do základů. Příčné ztužení zajišťují podélné průvlaky 300x500 a ztužidla 300x1300.

Podesty tl. 200mm jsou pnuty mezi průvlaky a výťahovou šachtou, se kterou budou provázány přes vylamovací plechy. Součástí podest jsou trámy pro kotvení ocelových schodnic.

Horní hrana podest bude provedena s protiskluzovou úpravou – kartáčování s posypem. Přesné řešení si odsouhlasí dodavatel stavby a architektem a investorem.

Střechu konstrukce tvoří žb deska tl. 200mm, která je společná také pro výťahovou šachtu. Podélně je střecha ukončena žb atikami výšky 200mm nad desku. Pro vybetonování atiky u stávajícího objektu musí být rozebrána stávající střecha.

K vnějšímu podélnému průvlaku budou v místě podest kotveny prosklené stěny. Jejich návrh řeší jejich dodavatel.

a.4. OCELOVÉ SCHODIŠTĚ

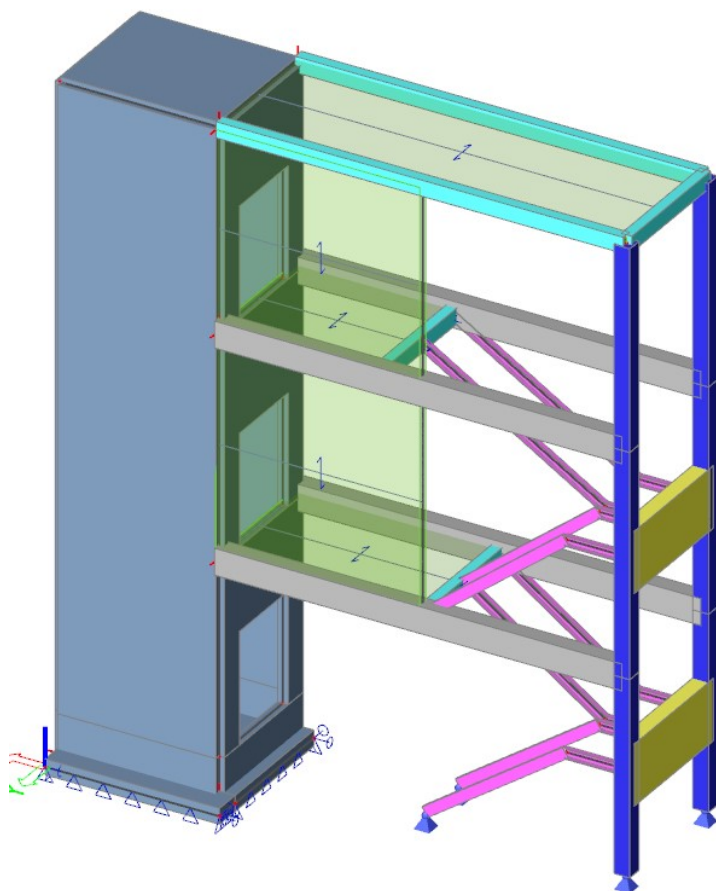
Schodiště je navrženo s ocelovými schodnicemi **UPE200**, mezi které budou osazeny stupně a mezipodesty z pórořoštů.

Kotvení k žb konstrukce bude pomocí chemických kotev M16.

Součástí schodiště bude ocelové zábradlí, které bude šroubováno k horní pásnici schodnice. Navrženo je z uzavřených profilů jakl s výplní z perforovaného plechu tl. 3mm.

Konstrukce schodiště a zábradlí je navrženo z oceli S235 s žárovým zinkem tl. 85 μm .

Schéma konstrukce:



b. Údaje o uvažovaných zatíženích ve statickém výpočtu (stálá, klimatická, mimořádná, apod...)

ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1:2006 : sněhová oblast II. $s_k = 1,0 \text{ KPa (kN/m}^2\text{)}$

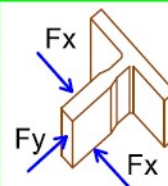
ČSN EN 1991-1-4:04.2007: výchozí základní rychlost větru - $v_{bo} = 25,0 \text{ m/s}$
Kategorie terénu – II., Větrná oblast II.

ČSN EN 1991-1-1:
Užitné zatížení schody, podesty 5,0 kN/m²

Výtah:

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]:

| | |
|--|-------------------------------|
| SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR, PROVOZ | $F_x = 2500 / 2700 \text{ N}$ |
| SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR, PROVOZ | $F_y = 2600 / 1600 \text{ N}$ |
| SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY/SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY | $R1 = 45\,000 \text{ N}$ |
| SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ | $R2 = 42\,000 \text{ N}$ |
| SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY | $R3 = 1\,000 \text{ N}$ |
| SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY | $R4 = 150\,000 \text{ N}$ |
| SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY | $R5 = 100\,000 \text{ N}$ |



POZN.: SÍLY R1,R2,R3 PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ, NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SÍLOVÝCH ÚČINKŮ

c. Údaje o požadované jakosti navržených materiálů

Všechny navržené výrobky a materiály musí splňovat minimální požadavek jakosti dle příslušných norem a předpisů.

| | |
|---------------|--|
| Ocel | S235 + pozink 85 µm (schodnice, zábradlí) S235 + 2x základový nátěr + 2xvrchní RAL7045 (výplň zábradlí) |
| Beton | C12/15 XC0 (podbetonování základů, základ schodiště) C20/25 XC2, XF1-CI 0,4 – Dmax 32mm S4 (základy) C30/37 XC4, XF1-CI 0,4 – Dmax 16mm S4 (vrchní stavba) C30/37 XC4, XF1-CI 0,4 – Dmax 16mm S4 + krystalická hydroizolace (bílá vana) |
| Výztuž | B500 B |

POŽADAVKY NA POHLEDOVÝ BETON

Konstrukce z železobetonu budou provedeny v kvalitě pohledového betonu PB2. Detailnější specifikace kvality provedení jsou určeny na základě technické příručky TP03 pro pohledové betony.

- C1 – barva betonu dle použité betonové směsi (bez pigmentu)
- H1 – hrany sraženy pomocí trojhranných lišt
- S1 – spínací místo bez zvláštních opatření
- U2 –betonové záslepky
- Z0 – bez zvláštních závěsných míst pro betonáž vrchních pater
- B1 – systémové rámové bednění , vzhled betonu s pravidelnými otisky rámu
- T1 – textura betonu podle zvoleného typu bedněního systému

Rovinnost musí odpovídat normě ČSN EN 13670. Dovolená odchylka na 2m lati je 6 mm.

Řešení pracovních spár – výron cementového tmele je přípustný do šířky 10mm a hloubky 5mm. Přesažení dvou pracovních záběrů je přípustné do 10mm. Cementový tmel na předchozím záběru musí být včas odstraněn. Je doporučeno použití lichoběžníkových lišt pro utěsnění pracovních nebo dilatačních spár.

Ve spoji bednicích dílců je přípustné předsazení do 5mm.

Je přípustné použít již použité bednění, nesmí být však výrazně poškozeno. Stav bednění by si měl převzít investor. Přípustné škrábance na bednění jsou do šířky 2mm a hloubky 2mm, díry po hřebících do průměru 5mm.

Otisk bednění musí být pravidelný a uspořádaný. Stejně tak musí být pravidelný rastr spínacích otvorů.

V závislosti na použitém typu bednění je na dodavateli stavby jestli pro snadnější odbednění použije separační prostředky.

Plocha pórů max. do 0,9% testovaného povrchu.

Není nutné provádět zkušební konstrukci.

Po odbednění pohledových betonových ploch je nutno tyto plochy až do kolaudace hrubé stavby vhodným způsobem chránit na náklady zhotovitele.

Dle ČSN P ENV 13670-1, 73 1201, 73 1202, 73 1204, ČSN EN 1536, ČSN EN 206-1, (DIN 18202, tabulka 3, řádek 3)

Dodavatel betonové konstrukce musí postupovat dle předpisu – Technická pravidla ČSB 03 (2018) POHLEDOVÝ BETON.

d. Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

V nosných konstrukcích stavby se nevyskytují další zvláštní konstrukce, popř. detaily, které by

vyžadovaly speciální technologické postupy při provádění. Je nutné při výstavbě postupovat podle pokynů výrobce dodávaných materiálů.

e. Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných - stanovených příslušnými technologickými předpisy a ČSN

Veškeré zakrývané stavební konstrukce musí být prováděny na základě platných norem a předpisů vydaných výrobcí použitých stavebních materiálů. Musí být dodrženy veškeré stavební technologie a postupy předepsané v normách a výrobcí. Za dodržování těchto předpisů odpovídá dodavatel stavby.

VŠECHNY NOSNÉ KONSTRUKCE, KTERÉ BUDOU ZAKRÝVÁNY, BUDOU ŘÁDNĚ ZKONTROLOVÁNY, ABY NEBYLY PORUŠENY NEBO JINAK MECHANICKY POŠKOZENY.

f. V případě změny stávající stavby – popis konstrukce, jejího současného stavu, technologický postup s upozorněním na nutná opatření k zachování stability a únosnosti vlastní konstrukce, případně bezprostředně sousedících objektů

Veškeré stavební práce je nutno provádět na základě vypracované projektové dokumentace, schválené příslušným stavebním úřadem. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nejen platné normy a předpisy, ale je nutno dodržet i podmínky výstavby a technologické postupy předepsané výrobcí.

V PŘÍPADĚ, ŽE SE NA STAVBĚ VYSKYTNOU NEOČEKÁVANÉ BOURACÍ A PODCHYCOVACÍ PRÁCE, MUSÍ SE PROVÁDĚCÍ FIRMA OBRÁTIT NA PROJEKTANTA (STATIKA), KTERÝ ROZHODNE O DALŠÍCH PRACOVNÍCH POSTUPECH NA ZÁKLADĚ KONKRÉTNÍCH PODMÍNEK NA STAVBĚ. PŘI BOURACÍCH PRACÍCH MUSÍ BÝT BEZPODMÍNEČNĚ DODRŽENY VEŠKERÉ PLATNÉ PŘEDPISY A NORMY.

PŘI JAKÉKOLI NEJASNOSTI ČI PROBLÉMECH BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ SE SPOJIT S PROJEKTANTEM (STATIKEM) A VŠE CO NEJRYCHLEJI VYŘEŠIT.

g. Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby (obsah a rozsah, upozornění na hodnoty minimální únosnosti, které musí konstrukce splňovat)

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST BYLA POČÍTÁNA A NAVRŽENA PRO DOKUMENTACI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY. PŘED SAMOTNÝM PROVÁDĚNÍM MUSÍ BÝT VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE.

h. Požadavky na protipožární ochranu konstrukcí

Nebyly požadavky na požární odolnost.

i. Seznam použitých podkladů: předpisy, ČSN, literatura, výpočetní programy

Projekt stavby pro stavební povolení – stavební část – KIP spol. s.r.o.

IGP – KIP spol. s.r.o.

Příručka TP03 pro pohledové betony

Použitý software:

- SCIA Engineer 2019.1

- EXCEL

- CADKON

Použité podklady:

ČSN EN 1990 - Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení

ČSN EN 1991-1-1:03/2004 – Obecná zatížení – objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1:2006 - Obecná zatížení - Zatížení sněhem

ČSN EN 1991-1-4:04.2007 - Obecná zatížení – Zatížení větrem

ČSN EN 1992-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1996-1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Základová půda

ČSN 73 1201 - Navrhování betonových konstrukcí

Statické tabulky - Šafka , Hořejší

j. Požadavky na bezpečnost při provádění nosných konstrukcí – odkaz na příslušné předpisy a normy

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě zastavěném jinými objekty.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM A SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY, V KVALITĚ PŘEDEPSANÉ V POŽADAVCÍCH PŘÍSLUŠNÝCH NOREM PRO NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB UVEDENÝCH V SEZNAMU ČESKÝCH NOREM A VE VĚSTNÍKU ÚŘADU PRO TECHNICKOU NORMALIZACI, NEBO V KVALITĚ VYŠŠÍ.

PŘI PROVÁDĚNÍ SE MUSÍ DODRŽOVAT BEZPEČNOST PRÁCE - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 A OSTATNÍ SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.

VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY A VÝROBKY MUSÍ MÍT PLATNÝ CERTIFIKÁT VE SMYSLU §156 ZÁKONA Č.183/2006 SB. A NAŘÍZENÍ VLÁDY Č.163/2002 SB. A NAŘÍZENÍ VLÁDY Č.312/2005 A ZÁKONŮ A NAŘÍZENÍ SOUVISEJÍCÍCH.

PŘI JAKÉKOLI NEJASNOSTI JE NUTNÉ SE SPOJIT S PROJEKTANTEM A PROBLÉM VYŘEŠIT.

k. Závěr

Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele.

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Proškolení vedoucích pracovníků zajistí investor. Další školení pracovníků výstavby zajišťují si již dodavatelé.

Rovněž je nutno jak v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou.

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

ZADAVATEL S ODKAZEM NA USTANOVENÍ § 44 Odst. 11 ZÁKONA PROHLAŠUJE, ŽE POKUD TATO DOKUMENTACE (POPIS FUNKCE A TECHNICKÝCH VLASTNOSTÍ BUDOVY) OBSAHUJE KONKRÉTNÍ OBCHODNÍ NÁZVY A OZNAČENÍ MATERIÁLŮ ČI VÝROBKŮ, NEBUDE BRÁNO NA TYTO ÚDAJE ZŘETEL A V NÁSLEDNÝCH STUPNÍCH DOKUMENTACE A VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ JE UCHAZEČ OPRÁVNĚN NAVRHNOUT KVALITATIVNĚ A TECHNICKY OBDOBNÉ ŘEŠENÍ. PŘÍPADNÉ OBCHODNÍ NÁZVY VÝROBKŮ SPECIFIKUJÍ POUZE POŽADOVANÝ STANDARD A MOHOU BÝT NAHRAZENY VÝROBKY STEJNÉ NEBO VYŠŠÍ KVALITY.

Choceň, srpen 2020
Vypracoval : Ing. Martin Šabata
736 107 399, mar.sabata@gmail.com